

## FFI – PROJEKTAVTAL

Detta avtal avseende samarbete inom FFI-projektet Återkopplad Diesel del 3 (ÅDIII) (Energimyndighetens projektnummer 32031-4, Energimyndighetens Dnr 2017-013973) har ingåtts mellan nedan Parter.

Scania CV AB  
Org nr: 556084-0976  
NEPP, Powertrain Control System Pre Development  
151 87 Södertälje

Lunds Universitet  
Org nr: 202100-3211  
Inst. Energivetenskaper  
Box 118  
221 00 Lund

### Bakgrund

Svenska staten genom VINNOVA, Energimyndigheten och Trafikverket samt den svenska fordonsindustrin genom AB Volvo, Volvo Personvagnar AB, Scania CV AB och Fordonskomponentgruppen AB / FKG har avtalat om att inom temaområdena Klimat & Miljö samt Säkerhet samverka avseende fordonsstrategisk forskning, utveckling och innovation ("FFI").

Målet med satsningen är att minska vägtransporters miljöpåverkan och energianvändning, minska antalet dödade och skadade i trafiken samt öka svensk fordonsindustris förutsättningar att genom bland annat starka forsknings- och innovationsmiljöer, med ledande kunskaper inom dessa och andra områden, stärka sin konkurrenskraft.

Inom ramen för samverkan har Parterna beslutat genomföra rubricerat Projekt enligt nedanstående villkor

### Projektet

Myndigheten har beviljat bidrag till Projektet enligt Bilaga 1, med den Projektplan som framgår av Bilaga 2.

Parterna ska genomföra Projektet i enlighet med Projektplanen. De har därvid kommit överens om att lojalt samverka inom Projektet och bidra i det gemensamma arbetet med utförande av forskningsinsatser eller annat arbete, kontanta medel eller informationsutbyte, när detta inte medför brott mot lag eller avtal eller yppande av egna företagshemligheter.

**Projektansvarig**

Projektansvarig Part enligt särskild definition i Avtalsvillkoren är Scania CV AB.

**Avtalsvillkor**

Projektet är i alla avseenden underkastat de "Avtalsvillkor för samverkansforskning inom FFI" vilka framgår av Bilaga 3.

**Definitioner**

För Avtalet i dess helhet ska de definitioner gälla vilka framgår av Avtalsvillkoren i Bilaga 3.

**Finansiering och budget**

Myndighetens beviljande av medel till Projektet framgår av Bilaga 1.

Av Projektplanen framgår Projektets kostnads- och tidsramar. Budgeterade kostnader för och Parternas respektive ekonomiska åtaganden inom Projektet framgår i sin tur av Kostnadsplanen i formen av Projektets FFI Budgetblankett enligt Bilaga 4.

**Organisation**

Ledning och styrning av Projektet ska organiseras i enlighet med vad som framgår av Avtalsvillkoren, om Parterna inte beslutat om annan organisation, eller tillägg till eller ändring av desamma i dessa delar. Detta ska i så fall med företräde framför Avtalsvillkoren framgå av Bilaga 5, vari också ska anges vilka Partsrepresentanter som inledningsvis utgör Ledningsgrupp. Denna sammansättning kan när som helst under Projekttiden förändras i enlighet med vad som framgår av Avtalsvillkoren.

**Bakgrundsinformation**

Parts Bakgrundsinformation är undantagen från andra Parters licensrätt eller förenad med begränsningar i licensomfattningen i enlighet med vad som framgår av Bilaga 6.

**Projektresultat**

Enligt punkten 9.2 i Avtalsvillkoren (Bilaga 3) ska för Projektet gälla ett av två möjliga alternativ i fråga om Företagsparters tillgång till annan Parts Projektresultat. Det valda bekräftas nedan genom kryssmarkering.

<u>Alternativ 1</u>	(sätt kryss om tillämpligt →)	<input checked="" type="checkbox"/>
Företagspart äger rätt att erhålla licens till annan Parts Projektresultat för användning i egen verksamhet.		

<u>Alternativ 2</u>	(sätt kryss om tillämpligt →)	<input type="checkbox"/>
---------------------	-------------------------------	--------------------------

Företagspart äger rätt att erhålla licens till annan Parts Projektresultat endast i den utsträckning den andra Partens Projektresultat behövs för påkallande Företagsparts användning av eget Enskilt Projektresultat eller egen andel av Gemensamt Projektresultat i den egna verksamheten.

### **Modellklausuler**

Skyldigheten enligt punkten 4.3.1 i Avtalsvillkoren att i avtal med Forskare reglera en föröverlåtelse av Forskarnas Projektresultat ska Lärosäten och (i förekommande fall) Holdingbolag fullgöra genom att i sådana avtal ta in de modellklausuler vilka anges i Bilaga 7.

### **Meddelanden**

De Parternas kontaktuppgifter som enligt punkten 19.2 i Avtalsvillkoren ska gälla för meddelanden i tiden efter det att Projektet upphört att gälla framgår av Bilaga 8.

### **Avtalets innehåll**

Detta Avtal består även av följande bilagor, vilka alla utgör en integrerad del av Avtalet och vid motstridigt innehåll ska gälla i den ordning de anges nedan (om inte annat särskilt framgår av Avtalet).

- Bilaga 1 – Myndighetens beslut inklusive bidragsvillkor med anvisningar för beviljande av medel, m.m.
- Bilaga 2 – Projektplan
- Bilaga 3 – Avtalsvillkor för samverkansforskning inom FFI
- Bilaga 4 – FFI budgetblankett
- Bilaga 5 – Organisation
- Bilaga 6 – Bakgrundsinformation med undantagen eller begränsad licensrätt
- Bilaga 7 – Modellklausuler för föröverlåtelse av Projektresultat från Forskare till Lärosäten och Holdingbolag
- Bilaga 8 – Kontaktuppgifter för meddelanden efter det att Projektet avslutats

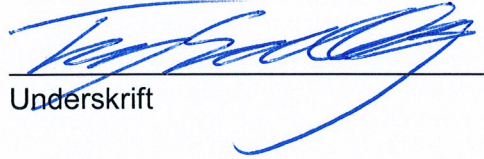
---

Detta Avtal har upprättats i samma antal originalexemplar som det finns Parter, vilka alla därefter behållit varsitt.

Södertälje, 2018-10-10

Ort, datum

**Scania CV AB**



Underskrift



Underskrift

Tony Sandberg, Research Director

Namnförtydligande, titel

Ola Stenlås, Technical Manager

Namnförtydligande, titel

10/12-19 Lund

Ort, datum

Lunds universitet



Underskrift

Underskrift

Viktor Öwall  
Rektor/Dean LTH

Namnförtydligande, titel

Namnförtydligande, titel